



Città di Amalfi

Comune di Amalfi

G.C. Numero 51 del 15-04-2019

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: misure per il contingentamento dei bus in sosta e fermata - provvedimenti.

L'anno duemiladiciannove il giorno quindici del mese di aprile alle ore 11:50, nella sala delle adunanze.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, sono stati convocati i componenti della Giunta Comunale.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Franco Roberto il quale provvede alla redazione del presente verbale.

All'appello risultano:

Milano Daniele	Sindaco	P
Bottone Matteo	Vice Sindaco	P
Amatruda Antonietta	Assessore	P
Cobalto Enza	Assessore	P
Malet Massimo	Assessore esterno	A

N.ro Presenti: 4

N.ro Assenti: 1

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. Milano Daniele assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA l'allegata proposta a firma del Sindaco;

RITENUTO di condividere il documento per le motivazioni ivi contenute e pertanto di far propria la proposta presentata;

VISTO che la stessa riporta il parere favorevole di regolarità tecnica previsto dall'art. 49 c. 1 del D. Lgs.vo 267/2000;

Con voti unanimi e favorevoli, validamente espressi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la relazione integralmente riportata in premessa;
2. di disporre che la **sosta e fermata dei bus turistici**, nelle aree a ciò dedicate dal Comune di Amalfi, siano consentite solo attraverso **obbligatoria prenotazione telematica attraverso il sistema BusPass**;
3. di disporre il **contingentamento del numero di operazioni giornaliere di carico e scarico passeggeri consentite**, nelle aree a ciò dedicate dal Comune di Amalfi;
4. di incaricare la società Amalfi Mobilità e il Comando di Polizia Municipale:
 1. di disporre le modalità operative e tecniche per attuare quanto al punto 1 e 2;
 2. di dare ampia pubblicità al dispositivo e alle modalità operative e tecniche individuate presso tutti i soggetti che solitamente usufruiscono di tali servizi;
 3. di trasmettere il deliberato alla società Amalfi Mobilità e al Comando di Polizia Municipale;
5. di dichiarare, con ulteriore votazione unanimemente espressa, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D. Lgs.vo 267 del 18.08.2000.

Relazione - Proposta

Oggetto: misure per il contingentamento dei bus in sosta e fermata - provvedimenti.

PREMESSO che:

- la Costiera Amalfitana patisce ormai da anni tutti i **disagi connessi con l'enorme flusso di veicoli** - di ogni genere - che giunge sul territorio attraversando la stretta Strada Statale 163, originariamente concepita come mulattiera;
- l'Amministrazione Comunale in carica si è impegnata sin dal suo insediamento nella **adozione di più azioni ed interventi volti a mitigare il fenomeno** e ha, a più riprese, richiesto l'adozione di provvedimenti volti al contingentamento del flusso di traffico lungo la SS163 "Amalfitana" con l'accordo di tutti gli enti coinvolti per esposizione territoriale o per competenza, al fine di risolvere adeguatamente e strutturalmente il problema;
- il Sindaco di Amalfi, con nota prot. 12.489 dell'11 settembre 2018, inoltrata a tutti gli enti competenti, ha ribadito la **proposta di attivazione di una ZTL territoriale** mediante l'ausilio di un sistema tecnologico con varchi d'accesso ai quattro punti di ingresso alla Costiera Amalfitana (Positano, Agerola, Chiunzi e Vietri sul mare);
- la ZTL territoriale ha l'obiettivo di **contingentare "a monte" il flusso di veicoli in transito sulla SS163**, a partire preliminarmente dai mezzi più pesanti, consentendo una gestione dei flussi rispettosa del territorio e di chi lo abita, evitando lunghe code dannose sotto ogni profilo;
- la ZTL territoriale potrebbe integrarsi con un sistema di **monitoraggio della sosta per le auto in grado di comunicare in tempo reale i posti disponibili** nei vari comuni della Costiera e che contribuirebbe a disincentivare il transito verso le località già sature, consentendo un più ordinato afflusso sul territorio;

PREMESSO che relativamente alla idea di ZTL territoriale:

- il **Prefetto di Salerno** ha manifestato immediato interesse verso tale proposta ed ha attivato un **Tavolo permanente sui "problemi della Mobilità sulla SS163"** con l'obiettivo, tra gli altri, di verificare l'intesa istituzionale per pervenire alla realizzazione del predetto sistema;
- all'interno del Tavolo permanente è stata registrata, in questi mesi, l'adesione della **Conferenza dei Sindaci della Costa d'Amalfi** e dei rappresentanti della **Regione Campania** - disponibile anche a sostenerne economicamente la realizzazione - di **Anas** e della **Provincia di Salerno**;
- è pervenuta l'adesione del gruppo Turismo di **Confindustria Salerno**;
- è stata avviata di recente una **petizione on-line**, promossa da **associazioni ambientaliste** della Costiera Amalfitana, sostenuta al momento da circa 9mila firme di **cittadini**;

CONSIDERATO che, già dallo scorso mese di gennaio, sono allo studio da parte degli enti preposti al Tavolo permanente sui "problemi della Mobilità sulla SS163" una serie di misure urgenti per far fronte alla problematica in parola in vista della imminente stagione turistica;

RITENUTO che l'Amministrazione Comunale, nelle more dell'emissione di tali misure urgenti, debba comunque - sebbene nel ristretto novero di competenza - proseguire nell'individuare e adottare azioni e interventi volti a mitigare il caos registrato dall'enorme flusso di veicoli che si registra da anni in Costiera Amalfitana;

DELIBERA DI GIUNTA n.51 del 15-04-2019 COMUNE DI AMALFI

Pagina 3

DATO ATTO che a tal proposito, l'Amministrazione Comunale in carica ha già posto in essere numerosi provvedimenti, tra cui:

- **Politica relativa alla sosta e fermata degli autobus di graduale aumento delle tariffe**, con l'obiettivo di contenere/diminuire i flussi dei mezzi più pesanti, adottata mediante plurimi atti deliberativi di Giunta Comunale (n. 15/2016; n. 154/2016; n. 116/2017; n. 116/2018);
- **Attivazione del servizio di ausiliari della viabilità**, dal 2016 e sempre a partire dalla settimana di Pasqua, sostenuta con fondi di Bilancio comunale, il cui costo è per l'anno in corso pari a 125mila euro;
- **Ordinanza sindacale di divieto di transito sul territorio dei bus da Euro 0 a 2** (n. 14 del 2015);
- **Progetto obiettivo del Comando di Polizia Municipale di specifici controlli** volti al rispetto della precitata ordinanza, disposto nell'anno 2018;
- **Limitazione degli orari consentiti per le operazioni di carico e scarico merci** nel centro urbano alle ore 10 del mattino, con divieto di transito dei furgoni da tale ora (delibera di Giunta comunale n. 68/2018);
- **Spostamento dell'area di carico e scarico passeggeri alla rotatoria** di Piazza Flavio Gioia I, in luogo di quella di Piazza Flavio Gioia II, ove si produceva un aggravio di manovre e caos nella principale area terminale della Città;
- **Divieto di operare carico e scarico passeggeri ai bus superiori a 10,36 mt** (delibera di Giunta Comunale n. 116/2018);

DATO ATTO inoltre che è in corso di realizzazione l'**innovazione del parco tecnologico a servizio dei parcheggi comunali di Amalfi**, attualmente già completata presso il garage in roccia Luna Rossa, che consentirà - tra l'altro - di conoscere in tempo reale i posti auto/moto disponibili in Città e comunicarli all'esterno a mezzo app/web e con pannelli elettronici dislocati sul territorio. Per tale intervento, conforme e coerente con quanto proposto unitamente alla ZTL territoriale, l'Amministrazione Comunale in carica ha investito la somma di 366mila euro da propri fondi di Bilancio;

PRESO atto che - oltre all'indiscusso aumento di autoveicoli in transito sulla SS163, per effetto di fattori endogeni ed esogeni al territorio - esistono **ulteriori elementi che concorrono all'aggravio complessivo del carico di mezzi in circolazione** sulla predetta strada, indipendenti dalla volontà dell'Amministrazione e, in taluni casi, imprevedibili, quali a solo titolo di esempio:

- rilascio di autorizzazioni per l'esercizio di servizi di Trasporto Pubblico di Linea c.d. "autorizzato", operato ai sensi della L. R. n. 3/2002, art. 5 comma 3, per le quali è stata richiesta ufficialmente alla Regione Campania e alla Provincia di Salerno una razionalizzazione;
- organizzazione di escursioni verso altre località (a mezzo bus/van) a servizio dei turisti ospiti delle navi da crociera stazionanti in rada ad Amalfi, per le quali è stato richiesto - per le vie brevi - agli operatori del settore di poter dirigere la partenza di tali traffici da altri approdi portuali limitrofi;
- sospensione dei trasporti marittimi per effetto di avverse condizioni meteomarine;

RITENUTO, per tutto quanto innanzi richiamato, di intervenire con azioni che possano contribuire nell'immediato a mitigare il caos ed in particolare prevedendo meccanismi di prenotazione

DELIBERA DI GIUNTA n.51 del 15-04-2019 COMUNE DI AMALFI

Pagina 4

obbligatoria della sosta e fermata e conseguentemente di contingentamento dei bus diretti sul territorio;

RITENUTO, nel bilanciamento degli interessi coinvolti, prevalente l'interesse pubblico alla tutela rafforzata di patrimoni culturali ed ambientali di rilievo nazionale e mondiale (qual è il territorio di Amalfi) ed, altresì, quello di tutela dell'ambiente, del paesaggio e dell'incolumità pubblica, tutti riconosciuti dalla Costituzione come valori assoluti e primari;

RITENUTO, altresì, che la prescritta regolamentazione si rende necessaria al fine di preservare il territorio comunale nei valori appena richiamati;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, c. 1 del D. Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e riportato in calce alla presente deliberazione;

P R O P O N E

1. di disporre che la **sosta e fermata dei bus turistici**, nelle aree a ciò dedicate dal Comune di Amalfi, siano consentite solo attraverso **obbligatoria prenotazione telematica mediante il sistema BusPass**;
2. di disporre il **contingentamento del numero di operazioni giornaliere di carico e scarico passeggeri consentite**, nelle aree a ciò dedicate dal Comune di Amalfi;
3. di incaricare la società Amalfi Mobilità e il Comando di Polizia Municipale:
 1. di disporre le modalità operative e tecniche per attuare quanto al punto 1 e 2;
 2. di dare ampia pubblicità al dispositivo e alle modalità operative e tecniche individuate presso tutti i soggetti che solitamente usufruiscono di tali servizi;
4. di trasmettere il deliberato alla società Amalfi Mobilità e al Comando di Polizia Municipale;
5. di dichiarare, con ulteriore votazione unanimemente espressa, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D. Lgs. 267 del 18.08.2000.

Amalfi, 15 aprile 2019

IL SINDACO
f.to dott. Daniele Milano

Parere del Responsabile dell' Ufficio-Servizio in ordine alla regolarità tecnica
(art. 49 del D Lgs. 267/2000)

Si esprime parere favorevole

Data _____

Il Responsabile Ufficio-Servizio
f.to dott.ssa Agnese Martingano

Parere del Ragioniere in ordine alla regolarità contabile
(Art. 49, comma 1, D. Lgs. 267/2000)

Si esprime parere favorevole

Data _____

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario
f.to dott. Emiliano Lombardo

Approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
F.to Dott. Milano Daniele

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Franco Roberto

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Amalfi, 30-04-2019

Il Segretario Comunale
f.to Dott. Franco Roberto

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo comune per quindici giorni consecutivi a partire da oggi (art.124, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n.267).
- è stata comunicata con nota Prot. N. 5939 del 30.04.2019 ai Sig. Capigruppo Consiliari come prescritto dall'art. 125 – D.Lgs 18 agosto 2000 n.267,

Amalfi, 30-04-2019

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Franco Roberto

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, 15-04-2019

Amalfi, 15-04-2019

Il Segretario Comunale
F.to Dott. Franco Roberto

DELIBERA DI GIUNTA n.51 del 15-04-2019 COMUNE DI AMALFI

Pagina 7